

41° SAN MARINO RALLY
Repubblica di San Marino
dal 12 al 14 luglio 2013

**REGOLAMENTO PARTICOLARE
DI GARA**

Organizzazione: FAMS - Federazione Automotoristica Sammarinese

SAN MARINO RALLY

Albo d'Oro della Gara

1970 - 2012

1970	Cavallari	Benvenuti	Porsche 911
1971	Pittoni	Bernacchini	Lancia Fulvia HF
1972	Bisulli	Zanucoli	Fiat 124 Abarth
1973	Munari	Manucci	Lancia Fulvia HF
1974	Bisulli	Zanucoli	Fiat 124 Abarth
1978	Zordan	Bedin	Porsche 911c
1979	"Tony"	Mannini	Lancia Stratos
1980	Vudafieri	Penariol	Fiat 131 Abarth
1981	"Tony"	"Rudy"	Opel Ascona 400
1982	Tognana	De Antoni	Lancia Rally
1983	Biason	Siviero	Lancia Rally
1984	Vudafieri	Pirollo	Lancia Rally
1985	Ercolani	Roggia	Lancia Rally
1986	Tabaton	Tedeschini	Lancia Delta S4
1987	Snijers	Colebunders	Lancia Delta 4WD
1988	De Martini	Gibellini	Audi 90 quattro
1989	Grossi	Mari	Lancia Delta integrale
1990	Gregis	Ciceri	Lancia Delta integrale
1991	Ercolani	Larcher	Lancia Delta integrale16v
1992	Pianezzola	Imerito	Lancia Delta Integrale16v
1993	Grossi	Borri	Lancia Delta HF
1994	Navarra	Casazza	Subaru Impreza
1995	Grossi	Borri	Toyota Celica 4WD
1996	Ercolani	Manuzzi	Subaru Impreza
1997	Cunico	Scalvini	Ford Escort Cosworth
1998	Aghini	D'Esposito	Toyota Corolla WRC
1999	Navarra	Fedeli	Ford Escort Cosworth WRC
2000	Longhi	Baggio	Toyota Corolla WRC
2001	Andreucci	Giusti	Ford Focus WRC
2002	Aghini	D'Esposito	Peugeot 206 WRC
2003	Navarra	Fedeli	Subaru Impreza STI
2004	Navarra	Fedeli	Subaru Impreza STI
2005	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2006	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2007	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2008	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2009	Andreucci	Andreussi	Peugeot 207 S2000
2010	Andreucci	Andreussi	Peugeot 207 S2000
2011	Mikkelsen	Floene	Skoda Fabia S2000
2012	Basso	Dotta	Ford Fiesta S2000

Sommario

1.	Introduzione	pagina	4
2.	Organizzazione	pagine	4 - 5
3.	Programma	pagine	6 - 7
4.	Iscrizioni	pagine	8 - 11
5.	Assicurazione	pagina	11
6.	Pubblicità - Contrassegni d'identificazione	pagina	11 - 12
7.	Pneumatici	pagina	12 - 13
8.	Carburante	pagina	13
9.	Ricognizioni	pagina	14 - 15
10.	Verifiche amministrative	pagina	15
11.	Verifiche tecniche - Punzonature	pagina	15
12.	Procedure specifiche del 40° San Marino Rally	pagine	16 - 18
13.	Identificazione dei commissari e degli addetti	pagina	18
14.	Premi	pagina	19
15.	Verifiche finali	pagina	19

Allegati

1a	Itinerario - Tappa 1	pagina	20
1b	Itinerario - Tappa 2	pagina	21
2	Programma delle Ricognizioni	pagina	22
3	Addetti ai Rapporti con i Concorrenti	pagina	22
4	Numeri di gara • Targhe del rally • Pubblicità	pagina	23

1. Introduzione

- 1.1 Il 41° San Marino Rally si svolgerà in conformità con il Codice Sportivo Internazionale (e suoi Annessi) della FIA, in conformità con il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA e dell'Annesso V1-Campionato Europeo Rally-Coppe (ERC-Cup), in conformità con il Regolamento Nazionale Sportivo (con le sue Norme Supplementari-NS) della CSAI (a valere per rapporto di reciprocità con la FAMS), che rispetta i regolamenti FIA, e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative numerate e datate, emesse dall'organizzatore o dai Commissari Sportivi.

Altre informazioni saranno riportate nella Rally Guide (RG) pubblicata sul web-site dell'organizzazione Mercoledì 12 giugno 2013.

Il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA e il Regolamento Sportivo Nazionale della CSAI (con le sue NS - a valere per rapporto di reciprocità con la FAMS) sono disponibili sui siti web della FIA e della CSAI.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Media dichiarata e autorizzata con decreto: superiore a 80 Km/h sul percorso delle prove speciali.

- 1.2 **Rivestimento del fondo stradale delle prove speciali (PS)**

- Le PS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9 e 10 si svolgeranno su fondo sterrato;
- Le PS 7 e 8 si svolgeranno su fondo in asfalto.

- 1.3 **Lunghezza delle prove speciali e del percorso**

- Lunghezza totale delle prove speciali: **150,52 Km.**
- Lunghezza totale del rally: **599,73 Km.**

2. Organizzazione

- 2.1 **Validità FIA**

- Campionato Europeo Rally 2013, Coppa Regionale- coefficiente 2
- Campionato Italiano Rally (CIR) 2013 e suoi Campionati Produzione e Junior
- Trofeo Rally Terra (TRT) 2013

- 2.2 **Visti**

- FIA: 7CEC/300513del30 maggio 2013
- ASN: FAMS-AU03/2013del9maggio2013

- 2.3 **Ente Organizzatore, indirizzo e contatti**

Federazione Automotoristica Sammarinese
Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM)

telefono: +39 0549 90 90 53
fax: +39 054990 5922
web-site: www.rallysanmarino.com
e-mail: info@rallysanmarino.com

- 2.4 **Comitato Organizzatore**

- Presidente: Sig. Paolo VALLI
- Componente: Sig. Humbert BENEDETTINI
- Componente: Sig. Andrea BERNARDI
- Componente: Sig. Francesco BIANCO
- Componente: Sig. Floriano BROCCOLI
- Componente: Sig. Giancarlo CAPPELLI
- Componente: Sig. Christian MONTANARI
- Componente: Sig. Francesco SALTARELLI

- 2.4.1 Segretaria del rally** Sig.raValeria RAVALLI
- 2.5 Commissari Sportivi**
- Presidente (delegato FIA): Sig. Uwe SCHMIDT (DEU)
 - Commissario sportivo FIA: Sig. Peter FALUVEGI (HUN)
 - Commissario sportivo ASN (CSAI): Sig.
 - Segretaria dei Commissari sportivi: Sig.ra Anna DETOMAS
- 2.6 Delegato FIA**
- Osservatore: Sig.Jordi PARRO (ESP)
- 2.7 Principali Ufficiali di gara**
- Direttore di gara: Sig. Lucio DE MORI
 - Direttore di gara aggiunto: Sig. Mauro ZAMBELLI
 - Assistente alla Direzione gara: Sig. Mauro FURLANETTO
 - Segretaria di manifestazione: Sig.raCinzia BOSINO
 - Responsabile della sicurezza: Sig. Humbert BENEDETTINI
 - Medico di gara: Dr. Antonio MORRI
- Commissario tecnico ASN (CSAI): Sig. Alvaro FOGAZZI
 - Commissario tecnico ASN (CSAI): Sig. Massimo CATALDI
 - Commissario tecnico ASN (FAMS): Sig. Giorgio ZONZINI
 - Commissario tecnico: Sig. Antonio GARATTONI
 - Commissario tecnico: Sig. Diego PANTOLI
 - Commissario tecnico: Sig. Giovanni ZINANNI
 - Commissario tecnico: Sig. Emanuele SAGLIA
 - Verificatore tecnico: Sig. Marcello VALENTINI
 - Verificatore tecnico: Sig. Marino ZONZINI
- Addetto stampa: Sig.ra Sandra STRAZZARI
- 2.8 Direzione gara, ubicazione e contatti**
- Palazzo dei Congressi - Kursaal
 Viale Kennedy - 47890 San Marino (RSM)
- telefono: +39 054988 81 01
 fax: +39 054988 88 45
 web-site: www.rallysanmarino.com
 e-mail: info@rallysanmarino.com
- 2.9 Albo ufficiale di gara**
- ubicazione: Direzione gara - San Marino (RSM)

3. Programma

Pubblicazione del Regolamento particolare di gara (website)

- data: Maggio

Data di chiusura delle iscrizioni

- data e orario: Lunedì 1 luglio 18:00

Pubblicazione dell'Elenco degli iscritti (website)

- data: Sabato 6 luglio

Pubblicazione del Road book e della Rally guide

- luogo: Federazione Automotoristica Sammarinese

Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM)

- data e orari: Sabato 6 luglio 09:00 - 13:00

Scadenza per la richiesta di servizi al Parco assistenza

- data e orario: Sabato 6 luglio 13:00

Pre verifiche amministrative e consegna dei documenti per le ricognizioni

- luogo: Direzione gara - San Marino (RSM)

- date e orari: Mercoledì 10 luglio 12:00 - 22:00

Giovedì 11 luglio 06:00 - 20:00

Inizio delle ricognizioni

- data e orario: Giovedì 11 luglio 07:00

Orari di apertura e chiusura della Direzione Gara del rally

- luogo: Direzione gara - San Marino (RSM)

- orari di apertura: Mercoledì 10 luglio 10:00 - 22:00

Giovedì 11 luglio 07:00 - 20:00

Venerdì 12 luglio 08:00 - 21:00

Sabato 13 luglio 07:00 - 24:00

Domenica 14 luglio 06:30 - 18:30

Apertura della Sala stampa e degli accrediti

- luogo: Sala Stampa - Direzione gara - San Marino (RSM)

- data e orario: Giovedì 11 luglio 15:00

Verifiche amministrative

- luogo: Direzione gara - San Marino (RSM)

- data e orari: Venerdì 12 luglio 08:30 - 13:00

Verifiche tecniche, punzonature

- luogo: Parco Assistenza - Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM)

- data e orari: Venerdì 12 luglio 09:00 - 13:30

Shakedown

- luogo: Piandavello - Domagnano (RSM)

- data: Venerdì 12 luglio

- orari: • Conduuttori prioritari: 11:00 - 14:00

• tutti i conduuttori: 14:00 - 16:00

Conferenza stampa pre rally

- luogo: Sala Stampa - Direzione gara - San Marino (RSM)

- data e orario: Venerdì 12 luglio 16:30

Prima riunione dei Commisari sportivi

- luogo: Direzione gara - San Marino (RSM)

- data e orario: Venerdì 12 luglio 17:00

Pubblicazione dell'ordine di partenza per la Sezione 1 - Tappa 1

- luogo: Albo Ufficiale - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Venerdì 12 luglio 18:00

Cerimonia di partenza

- luogo: Piazzale Lo Stradone - San Marino (RSM)
- data e orario: Venerdì 12 luglio 21:00

Partenza del rally (TC 0)

- luogo: Parco Assistenza - Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM)
- data e orario: Sabato 13 luglio 10:00

Arrivo della Tappa 1

- luogo: Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM)
- data e orario: Sabato 13 luglio 22:30

Pubblicazione della classifica parziale e dell'ordine di partenza per la Tappa 2

- luogo: Albo Ufficiale - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Sabato 13 luglio 24:00

Partenza della Tappa 2

- luogo: Parco chiuso notturno / Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM)
- data e orario: Domenica 14 luglio 07:30

Arrivo del rally - Cerimonia di premiazione

- luogo: Piazzale Lo Stradone - San Marino (RSM)
- data e orario: Domenica 14 luglio 13:00

Verifiche finali

- luogo: Officina Matteoni - Via Fosso della Rupe, 18 - Fiorentino (RSM)
- data e orario: Domenica 14 luglio 13:30

Conferenza stampa post rally

- luogo: Sala Stampa - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Domenica 14 luglio 13:30

Pubblicazione della Classifica finale provvisoria

- luogo: Albo Ufficiale - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Domenica 14 luglio 15:30

Pubblicazione della Classifica finale ufficiale

- luogo: Albo Ufficiale - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Domenica 14 luglio 16:00

4. Iscrizioni

4.1 Apertura e chiusura delle iscrizioni

Vedasi l'Articolo 3-Programma.

4.2 Procedura per l'iscrizione

Chi vuole partecipare al 41° San Marino Rally deve spedire la domanda d'iscrizione, disponibile in www.rallysanmarino.com, debitamente compilata (inclusi i dati relativi al copilota) all'organizzazione del rally (indirizzo nell'Articolo 2.3).

Nel caso in cui il concorrente non sia un membro dell'equipaggio, la domanda d'iscrizione dovrà essere accompagnata da una copia della sua licenza.

Le domande d'iscrizione saranno prese in considerazione solo se accompagnate dalla tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail l'originale deve pervenire all'organizzatore entro cinque giorni dopo la chiusura delle iscrizioni (Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA, Art. 21.2).

I conduttori stranieri devono presentare l'autorizzazione della loro ASN oppure spedire la domanda d'iscrizione completa del visto.

4.2.1 Definizioni

- *Concorrente persona fisica (PF):* l'iscrizione è sottoscritta dal pilota o dal copilota.
- *Concorrente persona giuridica (PG):* l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità (in possesso di licenza di concorrente).

4.3 Numero d'iscritti - Vetture accettate e classi

4.3.1 Il numero massimo d'iscrizioni accettate è fissato a 120.

4.3.1.1 Gli iscritti saranno suddivisi in:

- equipaggi di piloti (il pilota) prioritari FIA
- equipaggi di piloti (il pilota) prioritari ASN e equipaggi di piloti (il pilota) iscritti all'ERC-Cup
- equipaggi di piloti (il pilota) non prioritari

4.3.1.2 Se dovessero pervenire più di 120 iscrizioni l'organizzatore si riserva il diritto di decidere quali iscrizioni accettare tra quelle dei piloti non prioritari.

4.3.2 Vetture accettate e loro ripartizione in classi

Vedasi anche l'Articolo 4 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA e le disposizioni dell'Annesso V1/FIA ERC-Cup.

4.3.2.1 Classi delle vetture

8	Gruppo N oltre 1600cc fino a 2000cc
	S2000 (oltre 1600cc fino a 2000cc)
9	Gruppo N oltre 1400cc fino a 1600cc
	R1B (oltre 1400cc fino a 1600cc)
10	Gruppo N fino a 1400cc
	R1A (fino a 1400cc)
4	RGT
5	Gruppo A oltre 1600cc fino a 2000cc
	S1600
	R2C (oltre 1600cc fino a 2000cc)
	R3C (oltre 1600cc fino a 2000cc)
	R3T (fino a 1620cc / nominale)
	R3D (fino a 2000cc / nominale)
6	Gruppo A oltre 1400cc fino a 1600cc
	R2B (oltre 1400cc fino a 1600cc)
	Kit-car oltre 1400cc fino a 1600cc
7	Gruppo A fino a 1400cc
	Kit-car fino a 1400cc

Attribuzione dei numeri di gara

- 4.3.2.1** I numeri di gara saranno assegnati secondo il seguente criterio:
- 1) equipaggi di piloti (il pilota) prioritari FIA
 - 2) equipaggi di piloti (il pilota) prioritari ASN o equipaggi di piloti (il pilota) iscritti all'ERC-Cup
 - 3) tutti gli altri equipaggi seguendo l'ordine delle classi da 2 a 10
- 4.3.2.2** Tutti gli equipaggi di piloti (il pilota) prioritari ASN o equipaggi di piloti (il pilota) iscritti all'ERC-Cup perdono il diritto di priorità nel caso in cui utilizzino vetture delle classi da 7 a 10.

4.4 Tasse d'iscrizione - Benefit inclusi nelle tasse**4.4.1 Tasse d'iscrizione (tasse incluse):****4.4.1.1**

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
7 e 10	€ 907,00	€ 1.088,00
9	€ 1.167,00	€ 1.400,00
8	€ 1.361,00	€ 1.633,00
4, 5 e 6	€ 1.621,00	€ 1.945,00
3	€ 1.748,00	€ 2.061,00
2	€ 1.815,00	€ 2.178,00

4.4.1.2 Tassa d'iscrizione per equipaggi "Under 23"

Il concorrente di un equipaggio i cui membri (entrambi) siano nati dopo il 31 Dicembre 1989 beneficia di una **riduzione del 50%** dell'ammontare della tassa d'iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente.

4.4.1.3 Tassa d'iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore dovrà corrispondere un importo pari al sopraindicato importo, **umentato del 50%**.

4.4.2 Benefit inclusi nella tassa d'iscrizione, per concorrenti persona fisica e giuridica:

	Concorrente PF	Concorrente PG
Benefit		
Superficie Parco Ass.	vedasi l'Articolo 12.3.3.1.1	vedasi l'Articolo 12.3.3.1.1
Shakedown	compreso	compreso
Placche		
Assistenza per equipaggi CIR / ERC-Cup	1	2
Assistenza per altri equipaggi	1	2
Auxiliary per equipaggi CIR / ERC-Cup	1	2
Auxiliary per altri equipaggi	0	1
Documentazione		
RPG	1	2
Road book	1	2
Carte del percorso	2	3
Programma	2	3
CD Classifiche	1	2

4.5 Pagamenti

Le tasse d'iscrizione dovranno essere pagate nel seguente conto bancario:

- Beneficiario: Federazione Sammarinese Auto Motoristica (FAMS)
- IBAN: SM11Q 03262 09800 000000305355
- Banca: Asset Banca - Via 3 Settembre, 210 - 47891 Dogana (RSM)

4.6 Rimborsi delle tasse d'iscrizione

Le tasse saranno integralmente rimborsate:

- ai candidati la cui iscrizione non sia stata accettata;
- nel caso in cui il rally non venga effettuato.

5. Assicurazione

- 5.1** La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della responsabilità del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione durante il rally, lo shakedown o la cerimonia di partenza.
- 5.2** La copertura assicurativa è prevista e operativa solo per danni causati a terzi, dagli organizzatori e dalle vetture iscritte. Tutti i danni agli equipaggi o alle loro vetture, conseguenti a incidenti occorsi durante la gara, lo shakedown e la cerimonia di partenza o le ricognizioni, saranno a carico degli equipaggi stessi.
- 5.3** L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione dell'organizzatore è di € **5.000.000,00** per danni alle persone e € **1.100.000,00** per danni alle cose. La Polizza di assicurazione n° **TBA** è stata stipulata con la Compagnia **TBA**
- 5.4** La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio alla sua partenza (TC 0). La copertura cessa alla fine della gara o al momento del ritiro, dell'esclusione o della squalifica.
Le vetture ritirate e che poi ripartano nella Sezione o nella Tappa successiva (Rally 2), non saranno considerate definitivamente ritirate.
In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello della chiusura del CO successivo.
- 5.5** Le vetture partecipanti allo shakedown saranno assicurate dalla stessa polizza. L'assicurazione copre tutti gli itinerari indicati nel Road book, senza limitazione del numero di passaggi, dalle 10:00 alle 17:00 di Venerdì 12 luglio.
- 5.6** Le vetture partecipanti alla cerimonia di partenza saranno assicurate dalla stessa polizza. L'assicurazione copre tutti gli itinerari indicati nel Road book, dalle 20:00 alle 23:00 di Venerdì 12 luglio.
- 5.7** L'organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alle vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.
- 5.8** I veicoli muniti di targhe "Service" o "Auxiliary" e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'organizzatore (con esclusione delle vetture safety e apprista dell'organizzatore) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.
- 5.9** I veicoli usati dai concorrenti per le ricognizioni, anche se provvisti di specifici sticker della gara, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

5.10 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente occorso durante il rally e/o lo shakedown, il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara, prima possibile.

6. Pubblicità - Contrassegni d'identificazione

6.1 Restrizioni

In Italia è vietata la pubblicità del tabacco e dei prodotti da fumo. La regola è applicata alle vetture da gara, ai veicoli d'assistenza, agli equipaggiamenti e all'abbigliamento.

6.2 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

- 6.2.1** La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 4) è la seguente:
- targa del rally per il cofano anteriore (**A1**): **41° San Marino Rally**
 - numeri di gara per le portiere anteriori (**A2**): **TBA**
 - numero di gara per il tetto (**A3**): **TBA**
 - pannello per il vetro posteriore della vettura (**A4**): **TBA**

6.2.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 4) è la seguente:

- portiera sinistra (**C1** -spazio superiore- 10x40 cm): **TBA**
- portiera sinistra (**C2** -spazio inferiore- 10x40 cm): **TBA**
- portiera destra (**C1** -spazio superiore- 10x40 cm): **TBA**
- portiera destra (**C2** -spazio inferiore- 10x40 cm): **TBA**

6.3 Contrassegni

I numeri di gara e le placche del Rally, conformi a quanto previsto dall'Articolo 18 del Regolamento Sportivo FIA 2013 per i Rally dei Campionati Regionali saranno consegnati dall'Organizzatore

I numeri di gara, le targhe e la pubblicità dovranno essere apposti sulle vetture prima delle verifiche tecniche antegara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally.

I Commissari apporranno sulle vetture da gara i seguenti stickers:

- 1) alle verifiche antegara:
 - lo sticker "Verificato", misura 10 x 6 cm. (sotto il vetro posteriore sinistro)
- 2) alla partenza della Tappa 1 (TC 0) e della Tappa 2 (TC 8B):
 - lo sticker "2 minuti" (parte superiore destra del parabrezza) sulle vetture che beneficiano di un intervallo di partenza di 2 minuti.

7. Pneumatici

7.1 Conformità

Gli pneumatici dovranno essere in conformità con l'Annesso IV del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA.

7.2 Controlli

Gli pneumatici saranno punzonati, durante il rally, con modalità scelte dai Commissari tecnici.

7.3 Pneumatici per le Prove Speciali 7 e 8 "San Marino 1 e 2"

Gli pneumatici autorizzati per le prove speciali 7 e 8 devono essere dello stesso tipo di quelli impiegati per le altre prove speciali del rally.

7.3.1 Cerchi

- vetture S2000 e vetture R5: per i rally su terra, sono autorizzati solo cerchi da 6.5" x 15" o 7" x 15" (Articolo 254A.5.5 e Articolo 261.801-a1 dell'Allegato J)
- vetture N4 e vetture R4: per i rally su terra la misura massima autorizzata dei cerchi è 7" x 15" (Articolo 254.7.4 dell'Allegato J)
- vetture R1, vetture R2 e vetture R3: per i rally su terra per le vetture R2 e R3 sono autorizzati solo cerchi 6" x 15"; per le vetture R1 sono autorizzati solo cerchi 6,5" x 15" (Articolo 260.801.a2 dell'Allegato J)

8. Carburante

8.1 Carburante per le vetture alimentate con benzina

- 8.1.1** Per l'intero svolgimento del 41° San Marino Rally (gara e sakedown) tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta Panta Distribuzione SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA-Allegato J.

- 8.1.2** Sono previsti due tipi di carburante: PANTARON98 per vetture delle classi da 8 a 10 venduto al prezzo di € **3,025/litro** e PANTAMAXRON102 per vetture delle classi da 2 a 7 venduto al prezzo di € **4,114/litro**; i prezzi sono comprensivi di IVA 21%.
I concorrenti con vetture delle classi da 8 a 10 possono utilizzare anche il carburante PANTAMAXRON102.

La Ditta Panta Distribuzione SpA potrà fornire, a pagamento e su richiesta degli interessati, il carburante necessario per regolazioni tecniche.

- 8.1.2** Ogni concorrente dovrà ordinare alla Ditta Panta Distribuzione SpA- SS235 km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) - telefono +39.0373.265141 - fax +39.0373.235123, compilando il modulo disponibile sul sito www.pantaracingfuel.it, il carburante per la gara.

La prenotazione e la conferma del pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta Panta Distribuzione SpA **entro le ore 18:00 di Lunedì 1 luglio**. Entro 15 dalla data del rally la Ditta Panta Distribuzione SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato dal concorrente.

8.2 Distribuzione del carburante

- 8.2.1** La Ditta Panta Distribuzione SpA distribuirà il carburante necessario per lo shakedown (in recipienti da 25 litri) Venerdì 12 luglio dalle 10:30 alle 15:00 nel Parco assistenza - Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM).

Per tutte le fasi successive del rally il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle RZ indicate nel road book.

- 8.2.2** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker di 6 cm. di diametro, per indicare il tipo di carburante utilizzato.

- 8.2.3** All'interno delle RZ gli equipaggi dovranno rispettare le norme previste dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA; i piloti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei commissari incaricati così come le indicazioni del personale incaricato delle operazioni di rifornimento.

8.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di ogni successivo controllo, i dati d'analisi saranno confrontati con quelli dei campioni prelevati dal camion cisterna della Ditta Panta Distribuzione SpA da cui sono state rifornite le vetture.

8.4 Carburante per le vetture alimentate con gasolio

Le vetture alimentate con gasolio potranno essere rifornite dai conduttori o dal concorrente o da suoi incaricati, esclusivamente all'interno delle RZ indicate nel Road book.

9. Ricognizioni

9.1 Procedura di registrazione

Il luogo e gli orari sono indicati all'Articolo 3-Programma.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione per consentire lo svolgimento delle pre-verifiche sportive. Durante le operazioni di registrazione sarà compilata, completa dei dati della vettura in uso per le ricognizioni, la "Scheda di ricognizione" da apporre ai vetri posteriori della vettura.

9.2 Restrizioni specifiche e regolamenti nazionali

9.2.1 Programma delle ricognizioni

Vedasi l'Allegato 2 al presente RPG.

9.2.2 Numero di passaggi

Gli equipaggi sono autorizzati a effettuare un massimo di 2 passaggi, sul percorso di ogni prova speciale; le prove speciali ripetute sono considerate come una sola.

9.2.3 **Svolgimento delle ricognizioni**

9.2.3.1 Gli equipaggi sono autorizzati a transitare solo nella direzione del rally (in nessun caso una prova speciale, o parte della stessa, può essere percorsa in senso contrario), a velocità ridotta e nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

9.2.3.2 Tutti i passaggi sui percorsi delle prova speciale saranno registrati dai commissari preposti. Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza di ogni prova speciale, a ogni passaggio; il commissario incaricato ritirerà il tagliando di ogni passaggio al fine di verificare il transito della vettura.

9.2.3.3 Gli equipaggi dovranno poi fermarsi al Controllo STOP di ogni prova speciale per consentire ai commissari di registrare la loro ora (dei conduttori) di transito.

9.2.4 **Condotta di guida durante le ricognizioni**

Vedasi anche l'Articolo 20 del Regolamento Sportivo FIA 2012 per i Rally dei Campionati Regionali.

9.2.5 **Infrazioni alle regole delle ricognizioni**

9.2.5.1 **Infrazioni ai limiti di velocità**

Ogni eccesso di velocità (alle limitazioni imposte da eventuale segnaletica) durante le ricognizioni sarà penalizzato con un'ammenda di importo previsto dall'Articolo 20.2.2 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA (prima infrazione comunicata da un'Autorità di Polizia) applicata dal Direttore di gara. L'ammontare dell'ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dall'articolo d'infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

9.2.5.2 **Infrazioni alle regole della circolazione**

Ogni altra infrazione commessa da un equipaggio durante le ricognizioni, sarà penalizzata con un'ammenda di € 500,00 applicata dal Direttore di gara. L'ammontare dell'ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dall'articolo d'infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

9.2.6 **Vetture da ricognizione**

Le ricognizioni potranno essere effettuate solamente con vetture conformi alle prescrizioni del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA.

Gli equipaggi titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e/o dalla FAMS dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della NS11 CSAI.

L'adesivo "R" consegnato a tutti gli equipaggi alle operazioni di registrazione per le ricognizioni dovrà essere apposto sul parabrezza della vettura (in alto a sinistra) e mantenuto visibile per tutta la durata delle ricognizioni.

9.3 **Equipaggiamento di controllo delle ricognizioni**

Non previsto.

10. **Verifiche amministrative**

10.1 **Documenti da presentare**

- Licenza del concorrente
- Licenze del pilota e del copilota
- Patenti di guida, del pilota e del copilota
- Autorizzazione dell'ASN, per tutti i piloti stranieri
- Documenti atti a completare la domanda d'iscrizione

- Documenti di circolazione della vettura da gara

10.2 Programma

Il luogo e gli orari sono indicati all'Articolo 3-Programma del presente RPG: gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa.

11. Verifiche tecniche - Punzonature

11.1 Luoghi e orari delle verifiche

Il luogo e gli orari sono indicati all'Articolo 3-Programma del presente Regolamento Particolare di gara: gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa.

11.2 Vetri / Reti (Annesso J-FIA - Articolo 253.11)

L'uso dei vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA.

11.3 Equipaggiamento di sicurezza degli equipaggi

Alle verifiche antegara saranno controllati i caschi (che dovranno essere conformi alle specifiche dell'Allegato L-FIA), il sistema di ritenzione della testa (FHR) che dovrà essere di un tipo approvato dalla FIA e incluso nella Lista Tecnica N° 29 dell'Allegato J e l'abbigliamento ignifugo (omologato dalla FIA, standard 8856-2000).

11.4 Livello di rumorosità delle vetture

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 98 dBA. Il livello sarà misurato con un fonometro posto a una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45 gradi, con il motore della vettura a 3.500 giri/minuto.

11.5 Regolamentazione nazionale

11.5.1 Equipaggiamento delle vetture

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente;
- due giubbini fluorescenti (uno per membro dell'equipaggio);
- due taglia cinture fissati in luoghi facilmente accessibili dai conduttori seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J-FIA;
- un pannello formato A3 con le indicazioni OK (verde) e SOS (rosso).

11.5.2 Punzonatura dei ricambi dei conduttori non prioritari

Alle verifiche antegara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno invece punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Per le limitazioni dei turbo di ricambio si veda il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA.

Saranno punzonati il telaio e il blocco motore di tutte le vetture, come previsto dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA.

11.6 Distribuzione e installazione del Sistema di controllo di sicurezza

Non previsto

12. Procedure specifiche del 41° San Marino Rally

12.1 Parco partenza

12.1.1 Non previsto.

12.1.2 Cerimonia di partenza

Alla Cerimonia di partenza che si svolgerà in Piazzale Lo Stradone - San Marino (RSM) dalle ore 21:00 di Venerdì 12 luglio, è obbligatoria la presenza di tutte le vetture e di tutti gli equipaggi.

Tutte le vetture dovranno essere parcheggiate nel Parco di attesa della Cerimonia, sito nel Parco Assistenza - Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM), dalle 20:00 alle 20:30.

Per lo svolgimento della Cerimonia di partenza sarà seguito l'ordine dei numeri di gara. Dopo la Cerimonia di partenza i Concorrenti disporranno della loro vettura fino all'ora di transito al TC0.

12.2 Transito in anticipo ai controlli orari

Per disposizione delle Autorità amministrative italiane non è consentito il transito in anticipo, senza penalizzazione, a tutti i controlli orari.

12.3 Parco assistenza (PA) - Assistenza

12.3.1 Luogo

Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM)

12.3.2 Orari di accesso dei veicoli e dei mezzi d'assistenza

Gli orari di accesso per veicoli di assistenza sono i seguenti:

- Giovedì 11 luglio dalle ore 08:00 alle 22:00
- Venerdì 12 luglio dalle 07:00 alle 17:00

12.3.3 Specifiche di svolgimento

12.3.3.1 Aree di lavoro dei concorrenti

12.3.3.1.1 All'interno del Parco assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- a ogni equipaggio prioritario sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.
- a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

12.3.3.1.2 Entro **Sabato 6 luglio, alle ore 13:00** i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

- 1) il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;
 - Il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:
 - per gli equipaggi prioritari: **€ 14,00** (tasse incluse) per metro quadro
 - per gli equipaggi non prioritari: **€ 9,00** (tasse incluse) per metro quadro
- 2) il loro eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

12.3.4 Veicoli di assistenza

12.3.4.1 Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza nel PA sono incluse nei benefit d'iscrizione e saranno consegnate alle pre verifiche amministrative (vedi Articolo 3 del presente RPG).

12.3.4.2 Solamente i veicoli provvisti di targa "Service" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del PA, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse nell'angolo superiore destro del parabrezza del veicolo, lato passeggero.

12.3.5 Veicoli Auxiliary

12.3.5.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a **€ 120,00** cadauna - tasse incluse), fornite dall'organizzazione.

12.3.5.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio di assistenza del concorrente. In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al parco assistenza.

12.3.6 Circolazione nel Parco assistenza

Durante lo svolgimento dei parchi assistenza, dall'ingresso al parco della prima vettura da gara fino all'uscita dell'ultima, è vietata la circolazione di tutti i veicoli (Service o Auxiliary) di tutti i concorrenti, in entrambi i sensi di marcia.

12.4 Shakedown

- 12.4.1 Luogo**
Vedasi l'Articolo 3-Programma del presente RPG.
- 12.4.2 Programma - Orari**
Vedasi l'Articolo 3-Programma del presente RPG.
- 12.4.3 Piloti accettati e condizioni di svolgimento**
12.4.3.1 Tutti gli equipaggi iscritti al rally hanno diritto a effettuare lo shakedown, nel rispetto del programma, senza limitazione del numero di passaggi sul percorso.
Solo gli equipaggi che hanno superato le verifiche amministrative e tecniche potranno prendere parte allo shakedown.
Solo i membri dell'equipaggio con tutte le dotazioni di sicurezza descritte all'Articolo 11.3, potranno effettuare lo shakedown.
- 12.4.3.2** La partecipazione allo shakedown è obbligatoria per tutti gli equipaggi prioritari. In caso di mancata partecipazione, a questi equipaggi sarà inflitta, dal Direttore di gara, un'ammenda di € 250,00.
- 12.5 Procedure speciali previste per lo svolgimento del Rally**
- 12.5.1 Ordine e intervalli di partenza**
12.5.1.1 Le partenze delle Sezioni 1 a 4-Tappa 1 saranno impartite nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA.
- 12.5.1.2** Le partenze delle Sezioni 5 e 6-Tappa 2 saranno impartite nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA.
- 12.5.1.3** Le partenze della Sezione 7-Tappa 2 saranno impartite con ordine e intervalli, stabiliti dal Direttore di gara sentiti i Commissari sportivi, tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione.
- 12.5.2 Condotta di guida**
Vedere l'Articolo 20 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA.
- 12.5.2.1 Superamento dei limiti di velocità**
Per infrazione al limite di velocità durante il rally, l'equipaggio sarà penalizzato con ammenda di importo previsto dall'Articolo 20.3.1 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA (infrazioni comunicate da un'Autorità di Polizia), applicata dal Direttore di gara.
L'ammontare dell'ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dall'articolo d'infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.
- 12.5.2.2 Infrazioni alle Norme del Codice della Strada**
12.5.2.2.1 Per la prima infrazione alle norme del Codice della Strada sarà applicata dal Direttore di gara un'ammenda di € 250,00.
- 12.5.2.2.2** Per la seconda infrazione alle norme del Codice della Strada sarà applicata dal Direttore di gara una **penalità di 5 minuti**.
- 12.5.2.2.3** Per la terza infrazione alle norme del Codice della Strada sarà applicata **l'esclusione**, disposta dai Commissari sportivi.
- 12.5.3 Prove Speciali (PS) - Procedura di partenza, rilevamento del tempo**
12.5.3.1 Procedura di partenza
Le partenze delle prove speciali saranno impartite con semaforo, con la seguente sequenza di segnalazione:
- ROSSO fermo;
- GIALLO pronto a partire (- 5");
- VERDE Via!
- 12.5.3.2 Falsa partenza**
Le partenze anticipate saranno rilevate con una fotocellula, posta 40 cm. davanti alla linea di partenza.

12.5.3.3 Procedura di partenza manuale

In caso di panne al sistema automatico di partenza delle prove speciali, le partenze saranno impartite manualmente come previsto dall'Articolo 37.3 Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2013 della FIA.

12.5.3.4 Rilevamento del tempo

Il tempo di arrivo delle prove speciali sarà rilevato al decimo di secondo.

Il tempo sarà rilevato sulla linea di arrivo con apparecchiatura elettronica e doppiato manualmente, tramite cronometro. Il cronometrista sarà posto in linea con la linea di fine prova indicata da un cartello rosso con bandiera a scacchi.

12.5.4 Parco chiuso notturno tra le Tappe 1 e 2

Il Parco chiuso alla fine della Tappa 1 è previsto nel Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM).

12.5.5 Arrivo e Parco chiuso alla fine del rally

L'arrivo del rally (TC 10D) è previsto in Piazzale Lo Stradone - San Marino (RSM) e il Parco chiuso finale sarà situato nel Parcheggio 3-Kursaal - San Marino (RSM).

12.5.6 Ritiro delle vetture dal Parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale entro 60 minuti dopo che la classifica è stata dichiarata definitiva. Oltre tale termine l'organizzatore non sarà più responsabile delle vetture.

Per ritirare la vettura, il concorrente o i suoi delegati dovranno presentare la ricevuta consegnata dai commissari agli equipaggi nel momento del loro ingresso al parco chiuso finale.

12.6 Ora ufficiale

Per tutta la durata del Rally l'ora ufficiale sarà l'ora UTC-GPS.

13. Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione. I colori delle pettorine sono:

- | | |
|------------------------------------|---|
| - Capo prova | Rosso con scritta "Capo Prova" |
| - Commissario di percorso | Arancione con scritta "Sicurezza" |
| - Commissari addetti alle bandiere | Giallo con disegno blu "Saetta radio" |
| - Cronometrista | Blu con scritta "Cronometrista" |
| - Commissario tecnico o assistente | Nero con scritta "Commissario tecnico" |
| - Addetto ai rapporti concorrenti | Rosso con scritta "Addetto ai rapporti concorrenti" |

14. Premi

I premi saranno distribuiti, agli equipaggi classificati, Domenica 14 Luglio dalle ore 13:00, sul podio d'arrivo.

14.1 Classifica generale

- all'equipaggio vincitore: 2 trofei (pilota e copilota)
- dal secondo al decimo equipaggio classificato: 2 coppe (pilota e copilota)

14.2 Altre classifiche**14.2.1 Classifica di classe**

- all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)
- al secondo e terzo equipaggio classificati: 2 coppe (pilota e copilota)

14.2.2 Classifica per equipaggi femminili(pilota e copilota)

- all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)

14.2.2 Classifica per equipaggi stranieri(pilota e copilota di nazionalità differente da quella di San Marino e d'Italia)

- all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)

15. Verifiche finali**15.1 Verifiche finali**

Le verifiche sono previste Domenica 14 luglio, alle ore 13:30 presso Officina Matteoni - Via Fosso della Rupe, 18 - Fiorentino (RSM).

Le vetture sottoposte a verifica (dietro decisione dei Commissari sportivi comunicata al concorrente interessato al TC finale) devono essere condotte al luogo delle verifiche da un delegato del concorrente così come il suo personale (per eventuali operazioni di smontaggio) deve essere presente al luogo delle verifiche.

15.2 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: **€ 500,00**

15.2.1 Tasse supplementari

Se la verifica finale richiede lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante dovrà versare un deposito cauzionale a garanzia, stabilito dai Commissari sportivi, pari al costo previsto per tale lavoro alla data e nel luogo dove lo stesso sarà effettuato.

15.3 Tassa d'appello

Tassa per l'appello internazionale (FIA): **€ 12.000,00**

Allegato 1a

Percorso - Tappa 1

41° SAN MARINO RALLY

Saturday 13 July 2013								
RS	TC	Location	Distance km			Target	AVS	1st
	SS		SS	Liaison	Total	Time		Car due
	0	SAN MARINO - S OUT						10:00
1	RZ 1	Refuel - Sant'Agata Feltria	50,43	0,00	0,00	Distance to next Refuel		
	1	MONTE FAGGIOLA VECCHIA		57,80	57,80	01:11	48,8	11:11
2	SS 1	CASTELDELICI 1	14,90			00:03		11:14
	2	GIARDINIERA		5,60	20,50	00:26	47,3	11:40
3	SS 2	ROFELLE 1	23,15			00:03		11:43
	3	BIVIO PAGNO		33,37	56,52	01:09	49,1	12:52
4	SS 3	SANT'AGATA FELTRIA 1	12,38			00:03		12:55
	RZ 2	Refuel - Sant'Agata Feltria	0,00	132,50	132,50	Distance to next Refuel		
	3A	SAN MARINO - R IN		43,15	55,53	01:08	49,0	14:03
5	REGROUP - Viale Campo dei Giudei						00:30	
6	3B	SAN MARINO - R OUT / S IN						14:33
	A	SERVICE - SAN MARINO Fonte dell'Ovo	50,43	139,92	190,35	00:30		
	3C	SAN MARINO - S OUT						15:03
7	RZ 3	Refuel - Sant'Agata Feltria	28,93	72,98	101,91	Distance to next Refuel		
	4	MONTE FAGGIOLA VECCHIA		57,80	57,80	01:11	48,8	16:14
8	SS 4	CASTELDELICI 2	14,90			00:03		16:17
	5	GIARDINIERA		5,60	20,50	00:26	47,3	16:43
9	SS 5	ROFELLE 2	23,15			00:03		16:46
	6	BIVIO PAGNO		33,37	56,52	01:09	49,1	17:55
	SS 6	SANT'AGATA FELTRIA 2	12,38			00:03		17:58
10	RZ 4	Refuel - Sant'Agata Feltria	28,93	72,98	101,91	Distance to next Refuel		
	6A	SAN MARINO - R IN		43,15	55,53	01:08	49,0	19:06
11	REGROUP - Viale Campo dei Giudei						00:35	
12	6B	SAN MARINO - R OUT / S IN						19:41
	B	SERVICE - SAN MARINO Fonte dell'Ovo	50,43	139,92	190,35	00:30		
13	6C	SAN MARINO - S OUT						20:11
	7	MOLARINI		11,20	11,20	00:16	42,0	20:27
14	SS 7	SAN MARINO 1	5,50			00:03		20:30
	7A	SAN MARINO - R IN		0,70	6,20	00:12	31,0	20:42
15	REGROUP - Park 2A						01:10	
16	7B	SAN MARINO - R OUT						21:52
	8	MOLARINI		12,00	12,00	00:20	36,0	22:12
17	SS 8	SAN MARINO 2	5,50			00:03		22:15
	8A	SAN MARINO - PF IN		3,50	9,00	00:15	36,0	22:30
vers. E1 06.05.13		Tot. Saturday		111,86	307,24	419,10	Sunrise - Sunset 05h02 - 21h27	

Allegato 1b

Percorso - Tappa 2

41° SAN MARINO RALLY

Sunday 14 July 2013								
RS	TC	Location	Distance km			Target	AVS	1st
	SS		SS	Liaison	Total	Time		Car due
18	8B	SAN MARINO - PF OUT / S IN						07:30
	C	SERVICE - SAN MARINO Fonte dell'Ovo	11,00	27,40	38,40	00:45		
19	8C	SAN MARINO - S OUT						08:15
	RZ 5	Refuel - Z.I. Carpegna	38,66				Distance to next Refuel	
20	9	LA VILLA		54,25	54,25	01:07	48,58	09:22
	SS 9	SESTINO 1	19,33			00:03		09:25
21	9A	SANT'ANGELO IN VADO - R IN		12,76	32,09	00:39	49,37	10:04
		REGROUP - Corso Garibaldi				00:30		
22	9B	SANT'ANGELO IN VADO - R OUT						10:34
	10	LA VILLA		30,00	30,00	00:38	47,4	11:12
23	SS 10	SESTINO 2	19,33			00:03		11:15
	RZ 6	Refuel - Z.I. Carpegna	0,00				Distance to next Refuel	
24	10A	SAN MARINO - R IN		42,67	62,00	01:15	49,60	12:30
		REGROUP - Viale Campo dei Giudei				00:15		
26	10B	SAN MARINO - R OUT / S IN						12:45
	D	SERVICE - SAN MARINO Fonte dell'Ovo	38,66	139,68	178,34	00:10		
27	10C	SAN MARINO - S OUT						12:55
	10D	SAN MARINO - Finish Holding Area		2,29	2,29	00:05	27,5	13:00
vers. E1 06.05.13		Tot. Sunday	38,66	141,97	180,63	Sunrise - Sunset 05h03 - 21h27		

Day	n° SS	% SS	Km SS	Km RS	Tot Km	1st Car
Saturday 13 July	8	26,7%	111,86	307,24	419,10	10h00 - 22h30
Sunday 14 July	2	21,4%	38,66	141,97	180,63	07h30 - 13h00
TOTALS	10	25,1%	150,52	449,21	599,73	

Allegato 2

Programma delle ricognizioni

Le ricognizioni delle Prove Speciali sono previste:

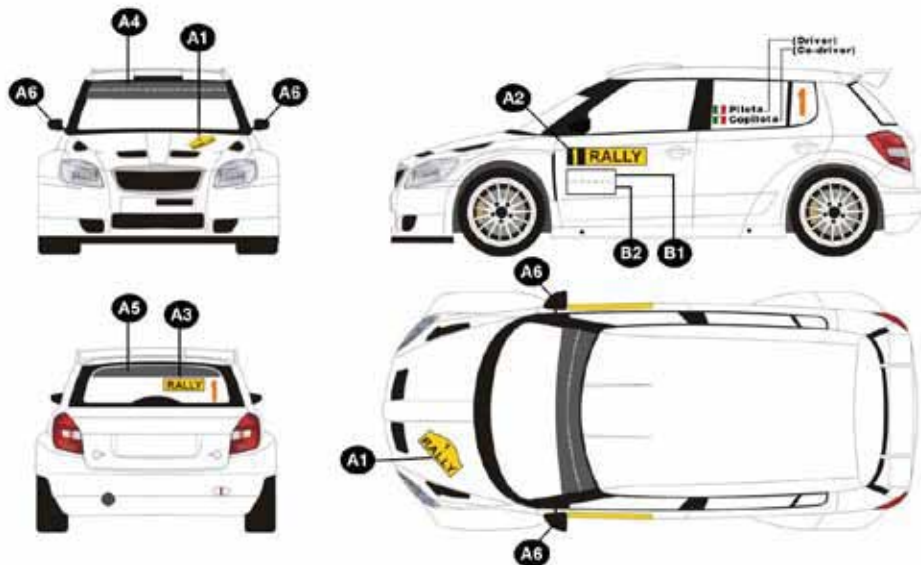
Prove Speciali	Date e Orari
9 - 10	Giovedì 11 luglio, dalle 07:00 alle 13:00
1 - 4 / 2 - 5 / 3 - 6	Giovedì 11 luglio, dalle 12:00 alle 20:00
7 - 8	Giovedì 11 luglio, dalle 20:00 alle 22:00

Allegato 3

Addetti ai Rapporti con i Concorrenti

- Sig. Jean François FAUCHILLE (FRA)
- Sig. Walter CHIARUZZI (RSM)

Allegato 4 Numeri di gara • Targhe del rally • Pubblicità



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
A1	Targa ufficiale del rally	43x21,5 cm	Nome rally e numero di gara
A2	Pannello sulle portiere anteriori - numero di gara: - spazio riservato all'organizzatore:	tot 67x17 cm 15x15 cm 50x15 cm
A3	Pannello nel lunotto	30x10 cm
A4	Banda nella parte alta del parabrezza	118x15 cm
A5	Banda nella parte alta del lunotto	118x10 cm
A6	Rivestimento dei retrovisori esterni
B1 B2	Pannello sulla portiera anteriore sx - spazio superiore: - spazio inferiore:	tot 40x20 cm 40x10 cm 40x10 cm
B1 B2	Pannello sulla portiera anteriore dx - spazio superiore: - spazio inferiore:	tot 40x20 cm 40x10 cm 40x10 cm